

# Niedrige gleisnahe Schallschutzwände entlang des Schienennetzes

Das Schwedische Amt für Verkehrswesen hat die Aufgabe, die Umweltbelastung durch den Eisenbahnverkehr zu minimieren. Unter anderem arbeiten wir an Maßnahmen zur Reduzierung des Lärms. Zu solchen Maßnahmen gehören die Aufstellung gleisnaher Schallschutzwände, die den Lärm durch die Eisenbahn reduzieren.

## Niedrige gleisnahe Schallschutzwände

Eine der Methoden zur Reduzierung von Lärm ist der Bau von niedrigen gleisnahen Schallschutzwänden. Diese Schallschutzwände geben den besten Effekt, wenn das Gleisbett höher liegt als die Wohngebäude in der Umgebung.

## Lärm

Der Schallpegel wird in A-bewerteten Dezibel, dB(A), gemessen. Lärm wird in gleichwertigem Schallpegel und maximalem Pegel wiedergegeben. Gleichwertiger Pegel ist ein Maß für den mittleren Schallpegel in 24 Stunden, der maximale Pegel der gemessene Höchstwert.

### Platzierung nahe der Gleismitte

Niedrige gleisnahe Schallschutzwände werden mit weniger als zwei Metern Abstand von der Gleismitte platziert. Die schalldämpfenden Eigenschaften der Barriere werden geringer, je weiter sie vom Gleis weg stehen und je höher sie über dem Boden stehen.

### Beratung mit der betroffenen Kommune

Das Amt für Verkehrswesen plant die Form und Aufstellung der Barriere in Beratung mit der betroffenen Kommune.

